



XVI sesja Rady Dzielnicy XIII Podgórze  
zwołana na dzień 14 stycznia (wtorek) 2025 roku godz. 18:00  
w Sali Obrad – Rynek Podgórski 1

Projekt porządku obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Przedstawienie projektu porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z XV Sesji Rady Dzielnicy.
4. Rozpatrzenie projektów uchwał:
  - 4.1. Projekt w sprawie zabezpieczenia chodnika na działce 89/33 obr. P-29– **druk nr 1 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).**
  - 4.2. Projekt w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego w okolicy wiaduktu kolejowego – **druk nr 2 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).**
  - 4.3. Projekt w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Kiełkowskiego – **druk nr 3 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).**
  - 4.4. Projekt w sprawie przebudowy przystanku tramwajowego Kabel 01 – **druk nr 4 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).**
  - 4.5. Projekt w sprawie powiększenia Strefy Płatnego Parkowania na Zabłociu – **druk nr 5 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).**
  - 4.6. Projekt w sprawie wydania opinii dot. włączenia nieruchomości w rejonie ulicy Strażackiej do sieci kanalizacji sanitarnej w ramach Programu inwestycyjnego dla dzielnic Krakowa pn.: „Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS)” – **druk nr 6 (Projekt Zarządu).**
  - 4.7. Projekt w sprawie rezygnacji z członkostwa w Komisji Współpracy z Młodzieżą Rady Dzielnicy XIII Podgórze – **druk nr 7 (Projekt Zarządu).**
  - 4.8. Projekt w sprawie zmiany w składzie w Komisji Współpracy z Młodzieżą Rady Dzielnicy XIII Podgórze – **druk nr 8 (Projekt Zarządu).**
  - 4.9. Projekt w sprawie wydania opinii dotyczącej zbycia w trybie bezprzetargowym nieruchomości położonej przy ul. Rącznej w Krakowie – **druk nr 9 (Projekt Zarządu).**
  - 4.10. Projekt w sprawie wydania opinii dotyczącej ustanowienia prawa użytkowania nieruchomości położonych przy ul. Zamoyskiego tj. działek nr 409/6, 409/7, 409/9, 409/10, 409/12, 409/13 obręb 12 Podgórze na rzecz Teatru KTO – **druk nr 10 (Projekt Zarządu).**
  - 4.11. Projekt w sprawie wydania opinii dotyczącej lokalizacji punktu ładowania samochodów elektrycznych na ul. Hetmańskiej w Krakowie – **druk nr 11 (Projekt Zarządu).**
5. Oświadczenia i komunikaty.

Druk nr ... 1

Projekt Komisji Transportu i Organizacji  
Ruchu Drogowego

**UCHWAŁA NR .../.../202...**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.

**w sprawie zabezpieczenia chodnika na działce 89/33 obr. P-29**

Na podstawie §3 pkt 3 ust. g Uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do ZDMK o zabezpieczenie chodnika po północnej stronie działki nr 89/33 obr. P-29 przed parkującymi samochodami, za pomocą słupków blokujących, w kolorze innym niż biało-czerwone czy szaro-czerwone lub za pomocą innych stałych elementów małej architektury.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Chodnik przy jezdni na działce nr 89/33 obr. P-29 jest kontynuacją ciągu pieszego od ul. Prokocimskiej w stronę ul. Wielickiej. Brak zabezpieczenia chodnika skutkuje wykorzystywaniem go przez kierowców jako miejsc postojowych, co wypycha pieszych na jezdnię lub zieleniec obok przedmiotowej działki. Zarówno kompleks biurowy Equal Business Park, jak i Urząd Miasta Krakowa przy Wielickiej 28a posiadają dużą liczbę miejsc postojowych. Z kolei po drugiej stronie jezdni na przedmiotowej działce chodnika brak. Wykorzystywanie jedyne go bezpiecznego szlaku dla niechronionych uczestników ruchu pod miejsca postojowe jest niewłaściwe. Ponadto, parkowanie po dwóch stronach jezdni stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników ruchu samochodowego, ponieważ droga jest dwukierunkowa i samochody mają trudności z mijaniem się.

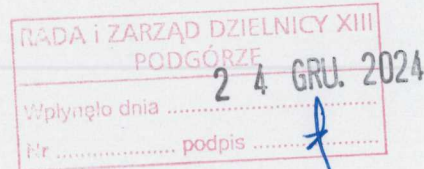
Sugeruje się odstępianie od biało-czerwonej lub szaro-czerwonej kolorystyki słupków, co dopuszcza Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (cyt. za Dz. U. 2019 poz. 2311: „(...) Dopuszcza się stosowanie słupków blokujących w formie ozdobnej dostosowanej do architektury otoczenia o barwach innych niż biało-czerwone.”), w celu zachowania estetyki przestrzeni miejskiej Krakowa, miasta dziedzictwa światowego UNESCO.

Wniosek był konsultowany i wyszedł z inicjatywy Zarządcy wspólnoty budynków przy ul. Wielickiej 42.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Druk nr <sup>2</sup>...

Projekt Komisji Transportu i Organizacji  
Ruchu Drogowego



**UCHWAŁA NR .../.../202...**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.

**w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego w okolicy wiaduktu kolejowego**

Na podstawie §3 pkt 3 ust. g Uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o zmianę organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego na odcinku od skrzyżowania ul. Dąbrowskiego z ul. Hetmańską do przecięcia się ulicy Dąbrowskiego z ul. Romanowicza i ul. Dekerta poprzez wyznaczenie jednego kierunku jazdy od zachodu na wschód, z wyjątkiem rowerów.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Ulica Dąbrowskiego znajduje się w obszarze objętym limitem prędkości 30 km/h. Wprowadzenie takich stref dla obszarów mieszkalnych zalecił Parlament Europejski w 2011 roku – Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 27 września 2011 r. w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie w latach 2011–2020 (2010/2235(INI), pkt 54). Przy ulicy Dąbrowskiego przeważa zabudowa mieszkaniowa wielo- i jednorodzinna, co spełnia kryteria obszaru mieszkalnego.

Przy aktualnej organizacji ruchu ulica Dąbrowskiego pełni funkcję, do której nie jest przeznaczona. Pojazdy poruszające się od okolic Mostu Kotlarskiego do węzła Podgórze SKA, zamiast II obwodnicy (ul. Herlinga-Grudzińskiego → Klimeckiego → Powstańców Wielkopolskich) wybierają mieszkalne ulice Zabłocia, znajdujące się w strefie Tempo-30 (trasę 1: ul. Zabłocie → Romanowicza → Dąbrowskiego → Lwowska → Limanowskiego lub trasę 2: ul. Dekerta → Dąbrowskiego → Lwowska → Limanowskiego). Prowadzi to do nadmiernego ruchu na obszarze Zabłocia, a co za tym idzie do zwiększonego zużycia nawierzchni jezdni, emisji spalin i hałasu. Tworzący się na ul. Dąbrowskiego w godzinach szczytu korek stwarza uciążliwość także dla zmotoryzowanych mieszkańców ulicy – wyjazd z garaży podziemnych i posesji jest utrudniony. Nadmierny ruch tranzytowy stanowi także uciążliwość dla komunikacji zbiorowej – pojazdy wyjeżdżające z ul. Lwowskiej w lewo na ul. Limanowskiego często blokują tramwajom przejazd, co ma negatywny wpływ na punktualność kursów oraz jakość transportu publicznego. Profil kierowców korzystających z ul. Dąbrowskiego jako skrótu często sprzyja

większym niż dozwolone prędkościom, co dodatkowo zwiększa ryzyko wypadków oraz obniża komfort życia mieszkańców. Dowodem na przekroczenie prędkości są wielokrotne kontrole Policji.

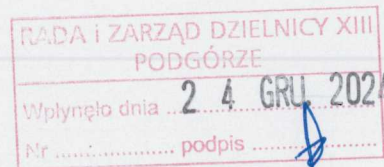
Analiza przeprowadzona przez mgr. inż. Konrada Chwastka i dr. Inż. Arkadiusza Drabickiego z Politechniki Krakowskiej z wykorzystaniem Krakowskiego Modelu Ruchu wskazała, że proponowana zmiana organizacji ruchu nie tylko uspokoi ul. Dąbrowskiego, ale też upłynni ruch na ul. Limanowskiego przy nieznacznym dodatkowym obciążeniu II obwodnicy. Proponowana zmiana organizacji ruchu zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców, zmniejszy hałas i emisję spalin w rejonie Zabłocia oraz poprawi przepustowość komunikacji zbiorowej na ul. Limanowskiego.

W związku z powyższym wnioskuję się o wprowadzenie jednokierunkowego (zachód → wschód) odcinka na ul. Dąbrowskiego od skrzyżowania z ul. Hetmańska do skrzyżowania z ul. Romanowicza i Dekerta, przy jednoczesnym dopuszczeniu ruchu w obu kierunkach dla rowerów.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Druk nr ...<sup>3</sup>

Projekt Komisji Transportu i Organizacji  
Ruchu Drogowego



**UCHWAŁA NR .../.../2025...**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.

**w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Kiełkowskiego**

Na podstawie §3 pkt 3 ust. g Uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuje do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o zmianę organizacji ruchu na ul. Kiełkowskiego na działce 225 obr. P-14 na odcinku od wyjazdu z Enterprise Park i stacji benzynowej do północnej granicy działki poprzez wprowadzenie jednego kierunku ruchu (południe-północ), z wyjątkiem rowerów, oraz poprzez wyznaczenie miejsc postojowych po wschodniej stronie jezdni.

**§ 2.** Schemat proponowanej organizacji ruchu stanowi załącznik do Uchwały.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Ul. Powstańców Wielkopolskich jest częścią bardzo istotnych ciągów komunikacyjnych w południowej części Krakowa: łączn szeroko pojęte Podgórze z Nową Hutą, jak również jest częścią II obwodnicy. Obecnie w godzinach szczytu ta droga notuje bardzo duże zatory, będąc wyjątkowo trudnym do pokonania punktem, zwłaszcza dla pojazdów wyjeżdżających z dolnego poziomu skrzyżowania (po jezdni zbiorczej). Problem ten dotyczy zarówno komunikacji zbiorowej, jak i indywidualnej. Sam dojazd do jezdni głównej w skrajnych przypadkach potrafi zająć i 30 minut, podczas gdy przejazd górą po estakadzie – mimo korków – jest nieco łatwiejszy, gdyż ruch generalnie cały czas posuwa się do przodu w równym tempie. Taka sytuacja rodzi dwa poważne problemy: zniechęca pasażerów do korzystania z komunikacji miejskiej, oraz zachęca kierowców do szukania alternatywnych tras i skrótów przez wnętrze rejonu Zabłocia i boczne ulice.

Dwa najczęściej używane przez kierowców skróty to ul. Turbasy i ul. Kiełkowskiego, które łączą się z ul. Powstańców Wielkopolskich w dwóch punktach. W czasie korków, kierowcy jadący jezdnią zbiorczą, tj. po II obwodnicy – relacją priorytetową – zazwyczaj wpuszczają tych pierwszych „na suwak” – jeden do jednego. Jest to uprzejme zachowanie z ich

strony, jednak powoduje sytuację, że ruch po II obwodnicy jest „dławiony”, a kierowcy wyjeżdżający wylotem z ul. Kiełkowskiego w praktyce uzyskują znacznie wyższy priorytet względem pozostałych pojazdów (w tym autobusów KMK) niż powinno to wynikać z potrzeb ruchowych. Potęguje to tylko problem tego miejsca.

Dla mieszkańców Zabłotcia również jest to problem. Ruch tranzytowy, skracający sobie drogę przez boczne uliczki (ul. Kiełkowskiego, ul. Turbasy, ul. Dekerta), jest bardzo uciążliwy: utrudnia poruszanie się po własnej okolicy, zwiększa hałas i zanieczyszczenie, a także zmniejsza bezpieczeństwo – gdyż kierowcy tranzytowi zazwyczaj starają się jak najszybciej nadgonić czas spędzony w korkach. Te ulice nie były zaprojektowane pod taki ruch.

Doraźnym rozwiązaniem może być uniemożliwienie tranzytu na ul. Kiełkowskiego poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na tej ulicy w kierunku północnym (tj. od ul. Powstańców Wielkopolskich) na odcinku od stacji benzynowej do skrzyżowania w rejonie ul. Turbasy. Projekt zakłada dopuszczenie ruchu rowerowego w obu kierunkach oraz wyznaczenie dodatkowych miejsc parkingowych, bardzo potrzebnych w tej okolicy. Ponadto sugeruje się zmienić zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniu w rejonie ul. Turbasy.

Taka organizacja ruchu zmniejszy również zysk z korzystania ze skrótów bocznymi uliczkami (w tym ul. Dekerta), co powinno jednocześnie też ułatwić poruszanie się pojazdów na jezdni zbiorczej w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich (tj. tam, gdzie powinien odbywać się tranzyt) poprzez usunięcie jednego z dwóch punktów „dopływu” pojazdów.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

# ZAMKNIĘCIE TRANZYTU NA UL. KIEŁKOWSKIEGO

Zmiana pierwszeństwa na skrzyżowaniu

Ul. Kiełkowskiego jednokierunkowa  
z kontraruchem dla rowerów  
i nowymi miejscami postojowymi.

ul. Kiełkowskiego

Brak zmian przy ul. Powstańców Wlkp.,  
w celu zostawienia wyjazdu ze stacji paliw.

ul. Powstańców Wlkp.

Druk nr ... 4

Projekt Komisji Transportu i Organizacji  
Ruchu Drogowego



**UCHWAŁA NR .../.../202...**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.

**w sprawie przebudowy przystanku tramwajowego Kabel 01**

Na podstawie §3 pkt 3 ust. g Uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Rady Miasta Krakowa o zapewnienie środków na sporządzenie dokumentacji projektowej oraz przebudowę przystanku tramwajowego Kabel 01.

**§ 2.** Uzasadnienie stanowi integralną część Uchwały

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Od momentu otwarcia estakady tramwajowej nad stacją kolejową Kraków Płaszów w 2015 roku, przystanek „Kabel” jest najważniejszym punktem przesiadkowym między tramwajami w południowo-wschodniej części Krakowa. Obecnie przejeżdżają przez niego 44 tramwaje na godzinę w jednym kierunku, co jest największą liczbą na jeden przystanek w całym mieście. Jest on również jedynym wspólnym przystankiem dla linii kurdwanowskich oraz bieżanowskich i umożliwia wygodne przesiadki między nimi bez zmiany peronu. Jednakże peron w kierunku Bieżanowa i Kurdwanowa jest absolutnie niedostosowany do swojej funkcji:

1. Jest stanowczo za wąski. Ma szerokość zaledwie 2,5 m (ograniczoną przez barierki), co czasami sprawia, że pasażerowie muszą stanąć na torowisku by przejść.
2. Przez wiele lat nie było wiaty, co uniemożliwiało ochronę przed warunkami atmosferycznymi. Wiata została co prawda zamontowana w październiku 2023 roku, ale ze względu na niewielkie wymiary nadal nie zapewnia schronienia dla większości osób na przystanku.
3. Jest zlokalizowany tuż przy jezdni, na której jest duży ruch i po której pojazdy poruszają się z dużymi prędkościami mimo ograniczenia prędkości do 50 km/h (w przeszłości były przypadki wypadnięcia pojazdu na peron, na szczęście bez ofiar).

Wskazane wyżej problemy negatywnie wpływają na wizerunek komunikacji miejskiej i w pewnym stopniu zniechęcają do wyboru komunikacji miejskiej w celu przemieszczania się po mieście.

Przebudowa przystanku z 2019 roku nie była wystarczająca. Jej celem była m.in. poprawa warunków oczekiwania dla pasażerów, jednak peron został poszerzony zaledwie o ok. 1 metr, więc w dalszym ciągu jest za wąski. Jednocześnie w ramach tej przebudowy zbudowano pas zjazdowy do sąsiednich bloków oraz zatokę autobusową. De facto przebudowa poprawiła warunki ruchu samochodów, pozostawiając pasażerów z нефunkcjonalną i nie spełniającą standardów infrastrukturą, co stoi w kontrze do miejskich strategii transportowych.

Na wniosek mieszkańców skierowany do UMK i ZTP na początku 2024 roku zdecydowano się podjąć działania ku poprawie tego miejsca dla pasażerów KMK. W odpowiedzi, ZTP stwierdza konieczność jak najszybszej realizacji zadania (nr TT.432.6.2024 z dnia 13 lutego 2024 r.). Także ZDMK w piśmie nr NO.054.27.2024 zapowiedziało umieszczenie zadania na liście rankingowej inwestycji w dziedzinie transport.

W związku z powyższym Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję o ujęcie tego zadania w Budżecie Miasta Krakowa na 2025 rok i na lata kolejne.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Druk nr ... 5

Projekt Komisji Transportu i Organizacji  
Ruchu Drogowego**UCHWAŁA NR .../.../202...**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.**w sprawie powiększenia Strefy Płatnego Parkowania na Zabłociu**

Na podstawie §3 pkt 3 ust. g Uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Zarządu Transportu Publicznego o poszerzenie Strefy Płatnego Parkowania C-19 na Zabłociu o obszar pomiędzy Linia Kolejową nr 100, ul. Klimeckiego, ul. Nowohucką, ul. Stoczniovców a rzeką Wisłą.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Obszar Zabłocia charakteryzuje się wysokim popytem na miejsca postojowe przy małych podażach. Problem ten zostanie spotęgowany po oddaniu nowych inwestycji mieszkaniowych przy ul. Portowej i ul. Klimeckiego. Poszerzenie Strefy Płatnego Parkowania C-19 ma na celu uporządkowanie parkowania w tej części Zabłocia oraz promocję zrównoważonego transportu.

Pomysł poszerzenia Strefy Płatnego Parkowania C-19 został pozytywnie zaopiniowany przez względną większość mieszkańców Zabłocia – ulic Kiełkowskiego, Klimeckiego, Przemysłowej, Romanowicza, Ślusarskiej i Zabłocie, którzy wzięli udział w ankiecie internetowej w sierpniu 2024 r., łącznie 178 osób, z których 43% opowiedziało się za poszerzeniem strefy, 29% przeciwko i 28% nie miało zdania.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

**UCHWAŁA NR XVI/.../2025  
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.

|                                          |                    |
|------------------------------------------|--------------------|
| RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII<br>PODGÓRZE |                    |
| Wpłynęło dnia                            | 03 STY 2025        |
| Nr                                       | ..... podpis ..... |

w sprawie wydania opinii dot. włączenia nieruchomości w rejonie ulicy Strażackiej do sieci kanalizacji sanitarnej w ramach Programu inwestycyjnego dla dzielnic Krakowa pn.: „Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS)”.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. I uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uchyla się Uchwałę Nr XIV/213/2024 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie wydania opinii dot. włączenia nieruchomości przy ulicy Strażackiej do sieci kanalizacji sanitarnej w ramach Programu inwestycyjnego dla dzielnic Krakowa pn.: „Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS)”.

**§ 2.** W związku z pismem mieszkańców z dnia 11.11.2024 r., Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje pozytywnie włączenie działki nr 242/11, obr. 21 jedn. ewidencyjna Podgórze, w rejonie ul. Strażackiej do sieci kanalizacji sanitarnej w ramach Programu inwestycyjnego dla dzielnic Krakowa pn.: „Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS)”.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.



**UCHWAŁA NR XVI/.../2025  
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.



**w sprawie rezygnacji z członkostwa w Komisji Współpracy z Młodzieżą Rady Dzielnicy XIII Podgórze.**

Na podstawie § 38 ust. 8 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się rezygnację Pani Katarzyny Lasoty z członkostwa w Komisji Współpracy z Młodzieżą Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze. Przyjmuje się rezygnację z członkostwa w Komisji Współpracy z Młodzieżą na wniosek Radnej Katarzyny Lasoty.

**UCHWAŁA NR XVI/.../2025  
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.

|                                          |                    |
|------------------------------------------|--------------------|
| RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII<br>PODGÓRZE |                    |
| Wpłynęło dnia                            | 03 STY. 2025       |
| Nr                                       | ..... podpis ..... |

**w sprawie zmiany w składzie w Komisji Współpracy z Młodzieżą Rady Dzielnicy XIII Podgórze.**

Na podstawie § 38 ust. 4 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Powołuje się Pana Grzegorza Kompę do składu osobowego Komisji Współpracy z Młodzieżą Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Tobiasz Tade*

**UZASADNIENIE**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze. Poszerza się skład osobowy Komisji Współpracy z Młodzieżą, w związku z akcesem Radnego Grzegorza Kompę do pracy w przedmiotowej komisji.

Druk nr ...<sup>3</sup>

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII |              |
| PODGÓRZE                     |              |
| 03 STY. 2025                 |              |
| Wpłynęło dnia .....          | .....        |
| Nr .....                     | podpis ..... |

Projekt Zarządu

**UCHWAŁA NR XVI/.../2025**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.

**w sprawie wydania opinii dotyczącej zbycia w trybie bezprzetargowym nieruchomości położonej przy ul. Rącznej w Krakowie.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. k uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

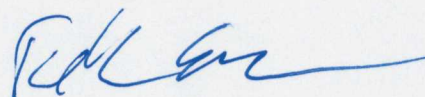
§ 1. W odpowiedzi na wniosek Wydziału Skarbu Miasta Krakowa UMK znak: GS-01.6840.181.2024.ML3 z dnia 24 grudnia 2024 roku, Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje **NEGATYWNE**... możliwość zbycia w trybie bezprzetargowym działek nr 231/3, 231/5 i 231/6 o łącznej pow. ok. 0,0466 ha, obr. 106 jedn. ew. Podgórze położonej przy ul. Rącznej, celem poprawy warunków zagospodarowania nieruchomości przyległej składającej się z działki nr 391 o pow. 1,7064 ha.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.



Druk nr ...<sup>10</sup>

|                                          |                    |
|------------------------------------------|--------------------|
| RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII<br>PODGÓRZE |                    |
| Wpłynęło dnia                            | 03 STY. 2025       |
| Nr                                       | ..... podpis ..... |

Projekt Zarządu

**UCHWAŁA NR XVI/.../2025  
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.

**w sprawie wydania opinii dotyczącej ustanowienia prawa użytkowania nieruchomości położonych przy ul. Zamoyskiego tj. działek nr 409/6, 409/7, 409/9, 409/10, 409/12, 409/13 obręb 12 Podgórze na rzecz Teatru KTO.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. k uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** W odpowiedzi na wniosek Wydziału Skarbu Miasta Krakowa UMK znak: GS-02.6845.12.2024.KA3 z dnia 17 grudnia 2024 roku, Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje pozytywnie możliwość ustanowienia prawa użytkowania nieruchomości położonych przy ul. Zamoyskiego 42B, C, F, G, H, I w Krakowie tj. działek nr 409/6, 409/7, 409/9, 409/10, 409/12, 409/13 obręb 12 Podgórze na rzecz Teatru KTO.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.



Druk nr ...11

|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII<br>PODGÓRZE |              |
| Wpłynęło dnia .....                      | 0 3 STY 2025 |
| Nr .....                                 | podpis ..... |
| Projekt Zarządu                          |              |

**UCHWAŁA NR XVI/.../2025  
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia 14 stycznia 2025 r.

**w sprawie wydania opinii dotyczącej lokalizacji punktu ładowania samochodów elektrycznych na ul. Hetmańskiej w Krakowie.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. k uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** W odpowiedzi na wniosek Przedsiębiorstwa Conti Sp. z o.o. ul. Garbarska 12, 31-131 Kraków z dnia 2 grudnia 2024 roku, Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje pozytywnie lokalizację punktu ładowania pojazdów elektrycznych na działce prywatnej nr 233/1 – ul. Hetmańska w Krakowie.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

