



RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII
PODGÓRZE

30-533 Kraków, Rynek Podgórski 1

tel. 12 656 62 25

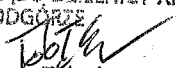
**DZIELNICA XIII
PODGÓRZE**

**XXXVI Sesja Rady Dzielnicy XIII Podgórze
zwołana na dzień 22 września (wtorek) 2026 roku godz. 18:00
w Sali Obrad Rady Dzielnicy. Rynek Podgórski 1 w Krakowie**

Projekt porządku obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Przedstawienie projektu porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z XXXIV Sesji Rady Dzielnicy.
4. Przyjęcie protokołu z XXXV Sesji Rady Dzielnicy.
5. Rozpatrzenie projektów uchwał:
 - 5.1. Projekt w sprawie wniosku do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK o wprowadzenie całorocznego zakazu postoju na ul. Mariana Batki w Krakowie – druk nr 1 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).
 - 5.2. Projekt w sprawie wniosku do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK o wprowadzenia docelowej organizacji ruchu jednokierunkowego na ul. Głogowskiej w Krakowie – druk nr 2 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).
 - 5.3. Projekt w sprawie wniosku dot. zastosowania fizycznych urządzeń zabezpieczających chodnik w rejonie ul. Goszczyńskiego 34 i ul. Łanowej w Krakowie – druk nr 3 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).
 - 5.4. Projekt w sprawie wniosku dot. zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Rzemieśniczej z al. Skrzyneckiego oraz montażu progu zwalniającego na ul. Rzemieśniczej w Krakowie – druk nr 4 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).
 - 5.5. Projekt w sprawie wniosku dot. wprowadzenia strefy zamieszkania na obszarze Wzgórza Lasoty w Krakowie – druk nr 5 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).
 - 5.6. Projekt w sprawie wzmocnienia funkcjonowania linii autobusowych nr 174, 178 i 578 – druk nr 6 (Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego).
 - 5.7. Projekt w sprawie wydania opinii dla koncepcji wprowadzenia strefy zamieszkania wraz z korektą oznakowania na odcinku ul. Przewóz w Krakowie – druk nr 7 (Projekt Zarządu).
 - 5.8. Projekt w sprawie wniosku do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na ul. Stróża Rybna w Krakowie, poprzez wprowadzenie zakazu postoju, wyrażonego znakiem B-35 – druk nr 8 (Projekt Zarządu).
 - 5.9. Projekt w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy XIII na rok 2026 – druk nr 9 (Projekt Zarządu).
 - 5.10. Projekt w sprawie korekty Uchwały VI/106/2024 z dnia 21 maja 2024r. w sprawie wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania planowanego do realizacji przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze w latach 2024-2027 – druk nr 10 (Projekt Zarządu).

- 5.11. Projekt w sprawie wniosku do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o zmianę nazwy przystanku komunikacji miejskiej z „Klimeckiego” na „Dekerta” – druk nr 11 (Projekt Zarządu).
- 5.12. Projekt w sprawie opinii dot. montażu słupków blokujących na chodniku przy ul. Glinianej w Krakowie – druk nr 12 (Projekt Grupy Radnych).
6. Oświadczenia i komunikaty.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIII
PODGÓRZE

Szymon Tóboła

Druk nr

Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego

UCHWAŁA NR .../...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE
z dnia 2026 r.

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII PODGÓRZE	
Wydano dnia	10 WRZ 2026
Nr	podpis

**w sprawie wniosku do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK
o wprowadzenie całorocznego zakazu postoju na ul. Mariana Batki w Krakowie**

Na podstawie §3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze w odpowiedzi na pismo na pismo Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa sygn. GK-11.7223.2002.2026 z dnia 1 września 2026 r., wnioskuje o wprowadzenie na ul. Mariana Batki zakazu postoju obowiązującego przez cały rok.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK zwrócił się do Rady Dzielnicy XIII Podgórze o zajęcie stanowiska w sprawie dalszego funkcjonowania zakazu postoju na ul. Mariana Batki, w tym możliwości wprowadzenia zakazu obowiązującego przez cały rok.

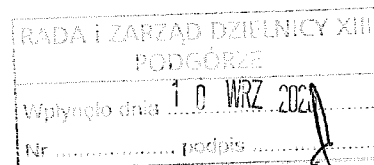
Mieszkańcy wskazują na lokalny charakter ulicy, brak chodników oraz związane z parkowaniem pojazdów utrudnienia dla pieszych i innych uczestników ruchu. Podnoszone są również problemy związane z utrzymaniem ulicy, w tym jej oczyszczaniem i odśnieżaniem, a także uciążliwości występujące poza okresem letnim.

Mając na uwadze zgłoszenia mieszkańców oraz potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania ulicy przez cały rok, Rada Dzielnicy XIII Podgórze opowiada się za całorocznym obowiązywaniem zakazu postoju.

Druk nr ...²

Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego

UCHWAŁA NR .../...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE
z dnia 2026 r.



**w sprawie wniosku do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK
o wprowadzenia docelowej organizacji ruchu jednokierunkowego na ul. Głogowskiej
w Krakowie**

Na podstawie §3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o wprowadzenie docelowej organizacji ruchu jednokierunkowego na ul. Głogowskiej, na odcinku od ul. Hodura w kierunku ul. Grzybki.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Do Rady Dzielnicy XIII Podgórze wpłynęły zgłoszenia mieszkańców dotyczące znacznego natężenia ruchu samochodowego na ulicach Głogowskiej i Grzybki oraz wykorzystywania tego układu ulic jako trasy przejazdowej.

Pierwszym postulatem mieszkańców było czasowe uniemożliwienie przejazdu pomiędzy ul. Grzybki i ul. Głogowską na okres przebudowy ul. Hodura. Rozwiązanie to zostało zaakceptowane przez właściwą jednostkę miejską. Drugim postulatem było docelowe wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Głogowskiej.

Rada Dzielnicy XIII Podgórze uznaje wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Hodura w kierunku ul. Grzybki za zasadne w celu uporządkowania organizacji ruchu oraz ograniczenia uciążliwości wynikających ze wzmożonego ruchu samochodowego.

UCHWAŁA NR .../...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE
z dnia 2026 r.

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII PODGÓRZE	
Wpłynęło dnia	1 0 WRZ 2026
Nr	 podpis

**w sprawie wniosku dot. zastosowania fizycznych urządzeń zabezpieczających
chodnik w rejonie ul. Goszczyńskiego 34 i ul. Łanowej w Krakowie**

Na podstawie §3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o zastosowanie fizycznych urządzeń zabezpieczających chodnik w rejonie ul. Goszczyńskiego 34, przy przejściu dla pieszych na ul. Łanowej, w sposób uniemożliwiający przejazd pojazdów przez przestrzeń przeznaczoną dla ruchu pieszego.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Do Rady Dzielnicy XIII Podgórze wpłynęło zgłoszenie dotyczące niebezpiecznych zachowań kierowców w rejonie ul. Goszczyńskiego 34 i przejścia dla pieszych na ul. Łanowej.

Kierowcy korzystający z placu przy paczkomacie wjeżdżają na niego istniejącym wjazdem, natomiast część pojazdów przy opuszczaniu placu nie korzysta z tego samego wjazdu, lecz przejeżdża przez chodnik, a następnie włącza się do ruchu przez powierzchnię przejścia dla pieszych.

Miejsce znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie Szkoły Podstawowej nr 8, a z chodnika i przejścia korzystają dzieci idące do i ze szkoły. W ocenie Rady samo oznakowanie może nie wyeliminować wskazanego zachowania kierowców, dlatego zasadne jest zastosowanie fizycznego zabezpieczenia chodnika, np. odpowiednio rozmieszczonych słupków lub innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Druk nr 4..

Projekt Komisji Transportu i Organizacji Ruchu Drogowego

UCHWAŁA NR .../...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE
z dnia 2026 r.

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII PODGÓRZE	
Wpłynęło dnia	10 WRZ 2023
Nr	podpis

**w sprawie wniosku dot. zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Rzemieślniczej
z al. Skrzyneckiego oraz montażu progu zwalniającego na ul. Rzemieślniczej
w Krakowie**

Na podstawie §3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Rzemieślniczej z al. Skrzyneckiego poprzez wyznaczenie łamanego pierwszeństwa przejazdu w ciągu al. Skrzyneckiego – ul. Rzemieślnicza w kierunku Urzędu Skarbowego.

§ 2. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o montaż progu zwalniającego na ul. Rzemieślniczej w rejonie budynku nr 20 (przy Urzędzie Skarbowym) lub przy budynku nr 22 (w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych).

§ 3. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Mieszkańcy bloków położonych przy ul. Rzemieślniczej zgłaszają problem pojazdów rozwijających nadmierną prędkość. Ulica ma charakter lokalny i osiedlowy, a dodatkowym problemem jest niewielka szerokość chodnika przy szkole.

Obecny przebieg pierwszeństwa umożliwia kierującym jadącym ul. Rzemieślniczą od strony ul. Wadowickiej przejazd przez skrzyżowanie z al. Skrzyneckiego bez konieczności istotnego zmniejszenia prędkości. W praktyce sprzyja to kontynuowaniu szybkiej jazdy na dalszym odcinku ul. Rzemieślniczej i powoduje, że obowiązujące w tym rejonie ograniczenie prędkości w strefie Tempo 30 nie jest przestrzegane przez część kierujących.

Proponowane wyznaczenie łamanego pierwszeństwa w relacji al. Skrzyneckiego – ul. Rzemieślnicza w kierunku Urzędu Skarbowego ma zmienić charakter przejazdu przez skrzyżowanie i wymusić zmniejszenie prędkości przez kierujących poruszających się ul. Rzemieślniczą od strony ul. Wadowickiej.

Uzupełnieniem zmiany organizacji ruchu powinno być zastosowanie fizycznego środka uspokojenia ruchu w postaci progu zwalniającego w rejonie budynków nr 20–22. Połączenie obu rozwiązań ma na celu skuteczniejsze ograniczenie prędkości i poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz pozostałych uczestników ruchu.

UCHWAŁA NR.../...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE
z dnia 2026 r.

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII PODGÓRZE	
Wpłynęło dnia	1.0 WRZ 2026
Nr	 podpis

w sprawie wniosku dot. wprowadzenia strefy zamieszkania na obszarze Wzgórza Lasoty w Krakowie

Na podstawie §3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o wprowadzenie strefy zamieszkania na całym kwartale Wzgórza Lasoty, obejmującym:

ul. Parkową od skrzyżowania z ul. A. Potebni, pl. Lasoty, ul. por. Stawarza, al. Dembowskiego, ul. Kraka oraz ul. Radosną.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Do Rady Dzielnicy XIII Podgórze wpływają zgłoszenia mieszkańców dotyczące nadmiernej prędkości pojazdów na obszarze Wzgórza Lasoty, w szczególności na ul. Parkowej. Mieszkańcy zwracają uwagę na lokalny i mieszkaniowy charakter tego obszaru, intensywny ruch pieszy, obecność dzieci oraz niewystarczającą skuteczność istniejących rozwiązań służących uspokojeniu ruchu.

Obecnie strefa zamieszkania obejmuje jedynie część analizowanego obszaru. W ocenie Rady Dzielnicy XIII Podgórze objęcie jednolitymi zasadami całego wskazanego kwartału pozwoli na bardziej czytelne i spójne ukształtowanie organizacji ruchu oraz lepsze dostosowanie jej do mieszkaniowego charakteru Wzgórza Lasoty.

Rozszerzenie strefy ma służyć przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa pieszych, ograniczeniu prędkości pojazdów i uporządkowaniu organizacji ruchu na całym obszarze, zamiast stosowania punktowych rozwiązań na pojedynczych ulicach.

UCHWAŁA NR .../...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE
z dnia 2026 r.

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII PODGÓRZE	
Wpłynęło dnia	1-0 WRZ 2023
Nr	podpis

w sprawie wzmocnienia funkcjonowania linii autobusowych nr 174, 178 i 578

Na podstawie §3 pkt 3 lit. g oraz k uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o korektę rozkładowych czasów przejazdu linii autobusowych nr 174, 178 i 578 w godzinach szczytu, w szczególności poprzez zwiększenie czasu przejazdu na odcinku pomiędzy rejonem ul. Centralnej a Podgórzem SKA w obu kierunkach, stosownie do rzeczywistych warunków ruchu drogowego.

§ 2. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję o wzmocnienie obsługi linii nr 178 i 578 w godzinach szczytu popołudniowego poprzez skierowanie do obsługi każdej z tych linii dodatkowej brygady oraz zapewnienie odpowiednich przerw umożliwiających ograniczenie przenoszenia opóźnień na kolejne kursy.

§ 3. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Do Rady Dzielnicy XIII Podgórze wpłynął wniosek dotyczący funkcjonowania linii autobusowych nr 174, 178 i 578. Wskazano, że rozkładowe czasy przejazdu w godzinach szczytu nie odpowiadają rzeczywistym warunkom panującym na ciągu ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich. W szczególności wskazano potrzebę zwiększenia czasu przejazdu na odcinku pomiędzy rejonem ul. Centralnej a Podgórzem SKA. W odniesieniu do linii nr 178 i 578 zwrócono również uwagę na potrzebę skierowania dodatkowych brygad w godzinach popołudniowego szczytu i zwiększenia rezerw czasowych na krańcach tras.

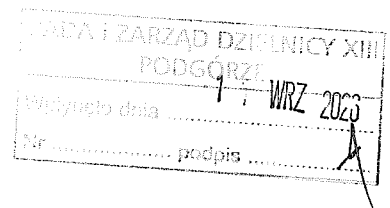
Celem wnioskowanych zmian jest poprawa regularności kursowania komunikacji miejskiej, ograniczenie opóźnień oraz dostosowanie rozkładów jazdy do rzeczywistych warunków ruchu.

Druk nr⁴.....

Projekt uchwały Zarządu

**UCHWAŁA NR XXXVI/...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

z dnia 22 września 2026 r.



w sprawie wydania opinii dla koncepcji wprowadzenia strefy zamieszkania wraz z korektą oznakowania na odcinku ul. Przewóz w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021 r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze w odpowiedzi na pismo Zarządu Dróg Miasta Krakowa sygn. UO.52.2.1332.2026 z dnia 8 września 2026 r., opiniuje pozytywnie przedstawioną koncepcję wprowadzenia strefy zamieszkania wraz z korektą oznakowania na odcinku ul. Przewóz w Krakowie.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Druk nr8.....

Projekt uchwały Zarządu

**UCHWAŁA NR XXXVI/...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

RADA ZARZĄD DZIELNICY XIII PODGÓRZE	
Wpłynęło dnia	1 WRZ 2023
Nr	podpis

z dnia 22 września 2026 r.

**w sprawie wniosku do Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na ul. Stróża
Rybna w Krakowie, poprzez wprowadzenie zakazu postoju, wyrażonego znakiem
B-35**

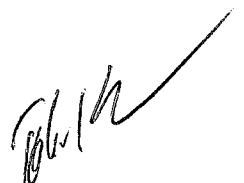
Na podstawie §3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021 r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu, polegającej na ustanowieniu zakazu postoju znakiem B-35 na ul. Stróża Rybna po obu stronach jezdni na odcinku od ul. Paproci do bramy KS Płaszowianka.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

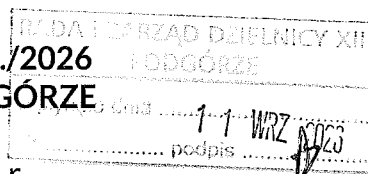
Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.



Druk nr⁹.....

Projekt uchwały Zarządu

**UCHWAŁA NR XXXVI/...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**



z dnia 22 września 2026 r.

**w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji
Dzielnicy XIII na rok 2026**

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Zmniejsza się wysokość środków o kwotę 19 500 zł na zadaniu przyjętym Uchwałą Nr XXII/345/2025 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 9 lipca 2025r. (z późn. zm.) w dziedzinie B) do kwoty jak w tabeli poniżej:

B) Roboty budowlane związane z: ogródkami jordanowskimi, zieleńcami i skwerami	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
Projekt i realizacja ciągu pieszo - rowerowego od ul. Lasówka do Parku Rzecznego Ogród Płaszów - zadanie wieloletnie 2024 - 2028	0 zł	Zarząd Zieleni Miejskiej

a środki w wysokości 19 500 zł przeznacza się na dofinansowanie zadania w dziedzinie C) jak w tabeli poniżej:

C) Roboty budowlane w zakresie dróg wewnętrznych oraz dróg gminnych klasy dojazdowej	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
Remonty dróg i chodników na terenie Dzielnicy XIII Podgórze: (...)	19 500 zł	Zarząd Dróg Miasta Krakowa

§ 2. Rezygnuje się z realizacji w 2026 roku zadania w dziedzinie J):

J) Współpraca z organizacjami pozarządowymi działającymi na obszarze dzielnicy	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
„Otwieramy” Skład Solny (art. 19a) III kwartał	6 000 zł	Wydział Polityki Społecznej, Równości i Zdrowia UMK

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tobiasz'.

a środki w wysokości 6 000 zł przeznacza się na dofinansowanie zadania w dziedzinie E) jak w tabeli poniżej:

E) Lokalne wydarzenia: oświatowe, kulturalne, sportowe i rekreacyjne	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
Lokalne wydarzenia kulturalne, rekreacyjne i plenerowe	6 000 zł	Centrum Kultury Podgórze

§ 3. Zmniejsza się wysokość środków o kwotę 5 500 zł na zadaniu przyjętym Uchwałą Nr XXII/345/2025 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 9 lipca 2025r. (z późn. zm.) w dziedzinie Ł) do kwoty jak w tabeli poniżej:

Ł) Obsługa administracyjno biurowa rady i zarządu dzielnicy	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
Zakup mebli do biura Dzielnicy XIII Podgórze	17 500 zł	Wydział Obsługi Urzędu UMK

a środki w wysokości 5 500 zł przeznacza się na dofinansowanie zadania w dziedzinie E) jak w tabeli poniżej:

C) Roboty budowlane w zakresie dróg wewnętrznych oraz dróg gminnych klasy dojazdowej	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
Remonty dróg i chodników na terenie Dzielnicy XIII Podgórze: (...)	5 500 zł	Zarząd Dróg Miasta Krakowa

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.



Druk nr. 10 .



**UCHWAŁA NR XXXVI/...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

z dnia 22 września 2026 r.

w sprawie korekty Uchwały VI/106/2024 z dnia 21 maja 2024r. w sprawie wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania planowanego do realizacji przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze w latach 2024-2027

Na podstawie § 38 ust. 1, 3, 4 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr VI/106/2024 z dnia 21 maja 2024r. (z późn. zm.) zmienia się kwotę realizacji zadania w 2026 roku, zgodnie z poniższą tabelą:

Projekt i realizacja ciągu pieszo - rowerowego od ul. Lasówka do Parku Rzecznego Ogród Płaszów - zadanie wieloletnie 2024 - 2028		
Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie		
Cel zadania: budowa ciągów komunikacyjnych w rejonie Parku Rzecznego Ogród Płaszów		
lata	Fazy realizacji inwestycji:	Kwota i źródło finansowania
2024	Opracowanie dokumentacji projektowej	0 zł/ środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze
2025	Opracowanie dokumentacji projektowej – kontynuacja	80 500 zł/ środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze
2026	Opracowanie dokumentacji projektowej - kontynuacja	0 zł / środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze
2027	Opracowanie dokumentacji projektowej – zakończenie/ Realizacja zadania	200 000 zł / środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze
2028	Realizacja zadania - kontynuacja	300 000 zł / środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

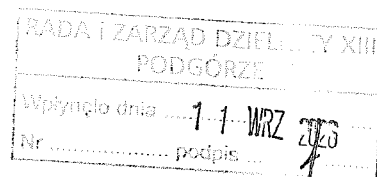
Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Druk nrM.....

Projekt uchwały Zarządu

**UCHWAŁA NR XXXVI/...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

z dnia 22 września 2026 r.



w sprawie wniosku do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o zmianę nazwy przystanku komunikacji miejskiej z „Klimeckiego” na „Dekerta”

Na podstawie §3 pkt 3 lit. g oraz k uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021 r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Popierając inicjatywę mieszkańców, Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuje do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o zmianę nazwy przystanku komunikacji miejskiej z „Klimeckiego” na „Dekerta”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Obecna nazwa przystanku „Klimeckiego” odnosi się do ulicy, przy której przystanek jest zlokalizowany, jednak w praktyce może być mało czytelna dla pasażerów. Przystanek znajduje się bezpośrednio w rejonie skrzyżowania ulic Klimeckiego i Dekerta, a sama ulica Dekerta stanowi istotny punkt orientacyjny w tej części miasta. Dodatkowo standardowo w Krakowie nazwy przystanków zazwyczaj pochodzą właśnie od nazw przecznic lub ważnych obiektów/osiedli, a tutaj byłoby to dużym ułatwieniem.

Szczególnym problemem jest podobieństwo nazw „Klimeckiego” i „Kuklińskiego”. Obie nazwy są do siebie fonetycznie zbliżone, co może prowadzić do pomyłek, zwłaszcza w przypadku osób, które nie korzystają regularnie z komunikacji miejskiej, osób przyjezdnych oraz pasażerów posługujących się wyłącznie nazwami przystanków podczas planowania podróży.

Zmiana nazwy na „Dekerta” byłaby również zgodna z zasadą nazywania przystanków w sposób umożliwiający ich łatwą identyfikację w przestrzeni miejskiej. Ulica Dekerta jest jednoznacznym i rozpoznawalnym punktem orientacyjnym, a w jej bezpośrednim otoczeniu znajdują się liczne obiekty i miejsca, do których pasażerowie mogą kierować swoją podróż.

Nazwa „Dekerta” byłaby zatem: jednoznaczna i łatwa do zapamiętania, mniej podatna na pomylenie z przystankiem „Kuklińskiego”, spójna z lokalizacją przystanku w rejonie skrzyżowania z ul. Dekerta, bardziej użyteczna z punktu widzenia orientacji pasażerów (przecież ulica Klimeckiego jest dość długa)

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

12
Druk nr

Projekt Grupy radnych

UCHWAŁA NR.../...../2026
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE
z dnia 2026 r.

RADA I KANCELARIA DZIELNICY XIII PODGÓRZE	
Wzrost i data	1 1 WRZ 2023
Nr	podpis

**w sprawie opinii dot. montażu słupków blokujących na chodniku przy ul. Glinianej
w Krakowie**

Na podstawie §3 pkt 4 lit. c oraz I uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze pozytywnie opiniuje montaż słupków blokujących na chodniku po północnej stronie ul. Glinianej, na odcinku w rejonie budynków nr 2–16, zgodnie z rozwiązaniem zaproponowanym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa w piśmie sygn. GK-11.7223.1980.2026 z dnia 28 sierpnia 2026 r.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie:

Do właściwych jednostek miejskich wpłynęło zgłoszenie mieszkańca dotyczące regularnego wykorzystywania chodnika po północnej stronie ul. Glinianej, na odcinku w rejonie budynków nr 2–16, przez kierujących pojazdami jako dodatkowej powierzchni do wymijania się z pojazdami jadącymi z przeciwnego kierunku. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury po przeanalizowaniu sprawy potwierdził występowanie problemu oraz wskazał, że najskuteczniejszym rozwiązaniem byłoby zastosowanie słupków blokujących rozmieszczonych w odstępach około 5 m. Rozwiązanie to ma uniemożliwić pojazdom poruszanie się wzdłuż chodnika, przy jednoczesnym zachowaniu jego podstawowej funkcji dla ruchu pieszego. Mając na uwadze bezpieczeństwo pieszych, w szczególności dzieci, seniorów oraz osób o ograniczonej mobilności, Rada Dzielnicy XIII Podgórze pozytywnie opiniuje zaproponowane rozwiązanie.

