

X sesja Rady Dzielnicy XIII Podgórze  
zwołana na dzień 24 września (wtorek) 2024 roku godz. 18:00  
w Spółdzielni Mieszkaniowej "KABEL", ul. Wielicka 76

**Projekt porządku obrad:**

1. Otwarcie sesji.
2. Przedstawienie projektu porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z IX Sesji Rady Dzielnicy.
4. Rozpatrzenie projektów uchwał:
  - 4.1. Projekt w sprawie wniosku do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Lwowskiej i ulicy Limanowskiego w Krakowie, poprzez likwidację lewoskrętu – **druk nr 1 (Projekt Komisji Praworzędności i Bezpieczeństwa)**.
  - 4.2. Projekt w sprawie wydania opinii dla Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa w sprawie R-02.7223.1343.2024 dotyczącej wyznaczenia miejsc postojowych przy ulicy Saskiej w Krakowie – **druk nr 2 (Projekt Komisji Praworzędności i Bezpieczeństwa)**.
  - 4.3. Projekt w sprawie wniosku do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na ulicy Wrobela w Krakowie, poprzez instalację elementów spowalniających ruch – **druk nr 3 (Projekt Komisji Praworzędności i Bezpieczeństwa)**.
  - 4.4. Projekt w sprawie funkcjonowania toalet na terenie Parku Bagry Wielkie oraz innych publicznych toalet na terenie Dzielnicy XIII Podgórze – **druk nr 4 (Projekt Komisji Zieleni i Ochrony Środowiska)**.
  - 4.5. Projekt w sprawie wydania opinii dotyczącej lokalizacji Pomnika Orląt Lwowskich – **druk nr 5 (Projekt Komisji Kultury)**.
  - 4.6. Projekt w sprawie wniosku o zmianę nazwy ulicy Nowoorawskiej na aleję Emilii Urbańczyk – **druk nr 6 (Projekt Komisji Kultury)**.
  - 4.7. Projekt w sprawie wniosku o nadanie drodze KDX1 pomiędzy ulicami Orawską a Długosza imienia Zająca Poziomki – **druk nr 7 (Projekt Komisji Kultury)**.
  - 4.8. Projekt w sprawie wydania opinii do projektu dla zadania pn. "Przebudowa ul. Ślusarskiej w Krakowie, polegająca na budowie odcinka chodnika wzdłuż ul. Ślusarskiej, w zakresie działki nr 224 obr. 14 Podgórze w Krakowie" – **druk nr 8 (Projekt Komisji Infrastruktury)**.
  - 4.9. Projekt w sprawie wniosku do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o wyniesienie ciągu pieszo-rowerowego przy wyjeździe z ul. Na Dołach na ul. Klimeckiego – **druk nr 9 (Projekt Komisji Praworzędności i Bezpieczeństwa)**.
  - 4.10. Projekt w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa o podjęcie działań mających na celu ochronę przed hałasem mieszkańców Osiedla Kabel i okolic – **druk nr 10 (Projekt Zarządu)**.
  - 4.11. Projekt w sprawie wniosku do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o wprowadzenie zakazu parkowania samochodów ciężarowych na Placu Braci Dudzińskich – **druk nr 11 (Projekt Zarządu)**.
  - 4.12. Projekt w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa o podjęcie działań mających na celu ochronę przed hałasem mieszkańców bloków przy ul. Lipskiej – **druk nr 12 (Projekt Zarządu)**.

4.13. Projekt w sprawie wydania opinii dla dokumentacji projektowej inwestycji pn. „Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym, budowa elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia, budowa utwardzenia gruntu na działce budowlanej, w ramach realizacji zadania pn. Zagospodarowanie terenu zielonego przy ul. Zabłocie” – **druk nr 13 (Projekt Zarządu)**.

4.14. Projekt w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy XIII na rok 2024 – **druk nr 14 (Projekt Zarządu)**.

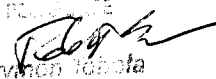
4.15. Projekt w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy XIII na rok 2025 – **druk nr 15 (Projekt Zarządu)**.

4.16. Projekt w sprawie wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania planowanego do realizacji przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze w latach 2024-2026 – **druk nr 16 (Projekt Zarządu)**.

4.17. Projekt w sprawie korekty Uchwały Nr XLII/525/2022 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 22 marca 2022 r. (z późn. zm.) dot. wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania planowanego do realizacji przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze w latach 2022-2023 – **druk nr 17 (Projekt Zarządu)**.

4.18. Projekt w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na 2025 rok zadań inwestycyjnych na terenie Dzielnicy XIII Podgórze – **druk nr 18 (Projekt Zarządu)**.

5. Oświadczenia i komunikaty.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY I ZARZĄDZU DZIELNICY XIII  
PODGÓRZE  
  
Szymon Józef

2.09.24 r.

Druk nr. 1

Projekt Komisji Praworządności i Bezpieczeństwa

**UCHWAŁA NR ...../...../2024**

**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

**w sprawie wniosku do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Lwowskiej i ulicy Limanowskiego w Krakowie, poprzez likwidację lewoskrętu.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

**§ 1** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuje do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Lwowskiej i ulicy Limanowskiego w Krakowie, poprzez likwidację lewoskrętu w z ulicy Lwowskiej w ulicę Limanowskiego.

**§ 2** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

#### **UZASADNIENIE**

Skrzyżowanie ulicy Lwowskiej z ulicą Limanowskiego cechuje się intensywnym ruchem pojazdów, szczególnie w porach szczytu komunikacyjnego. Kierujący pojazdami jadący ulicą Klimeckiego w kierunku II obwodnicy, chcąc uniknąć zatorów które kreuja się od skrzyżowania ulicy Klimeckiego z ulicą Powstańców Wielkopolskich aż do skrzyżowania ulicy Powstańców Wielkopolskich z ulicą Wielicką, kierują się ulicą Dekerta, Dąbrowskiego oraz Lwowską, do ulicy Limanowskiego z której potem mogą włączyć się do II obwodnicy. Powoduje to że ulica Dąbrowskiego oraz Lwowska, przybierają postać arterii tranzytowej. Szczególną intensywnością cechuje się lewoskręt z ulicy Lwowskiej w ulicę Limanowskiego. Powoduje to konieczność przecięcia pasa ruchu, oraz dwóch torowisk tramwajowych. Często dochodzi do blokowania torowiska przez pojazdy, których kierujący oczekują na włączenie się do pasa ruchu w kierunku II obwodnicy. Likwidacja przedmiotowego lewoskrętu spowoduje odciążenie, już mocno obciążonej ruchem od Placu Bohaterów Getta, ulicy Limanowskiego, polepszy przepustowość tramwajową, oraz spowoduje, że wybór ulic Dąbrowskiego i Lwowskiej, jako trasy tranzytowej, omijającej zator na II obwodnicy, stanie się bezprzedmiotowy.

2.09.24 r

Druk nr. 2

Projekt Komisji Praworządności i Bezpieczeństwa

**UCHWAŁA NR ...../...../2024**

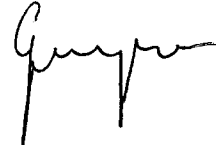
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

**w sprawie wydania opinii dla Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa w sprawie R-02.7223.1343.2024 dotyczącej wyznaczenia miejsc postojowych przy ulicy Saskiej w Krakowie.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit c uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

**§ 1** Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje pozytywnie projekt zmiany organizacji ruchu na ulicy Saskiej przedstawiony w piśmie R-02.7223.1343.2024 Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, dotyczący wyznaczenia miejsc postojowych.

**§ 2** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



#### **UZASADNIENIE**

Obecnie ulica Saska na odcinku od ulicy Lipskiej ronda pod estakadą tramwajową, stanowi drogę dwujezdniową, o 4 pasach ruchu, po 2 w każdym kierunku. Przedmiotowy odcinek nie stanowi drogi o charakterze tranzytowym. Ruch który odbywa się na przedmiotowym odcinku ulicy Saskiej jest niewielki. Po dokonaniu wizji w terenie, przeprowadzenia rozmów z mieszkańcami, zasadna w opinii tut. Rady jest propozycja wyznaczenia miejsc postojowych na pasach prawych jezdni. Nie zakłóci to przepustowości drogi, nie spowalniając ruchu, natomiast umożliwi niewielkim nakładem finansowym realizację miejsc postojowych, których w przedmiotowym rejonie zaczyna pojawiać się deficyt, ze względu na postępującą zabudowę.

**UCHWAŁA NR ..../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

**w sprawie wniosku do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na ulicy Wrobela w Krakowie, poprzez instalację elementów spowalniających ruch.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na ulicy Wrobela w Krakowie, poprzez instalację elementów spowalniających ruch, w postaci progów wyspowych oddzielonych giętkimi słupkami brd.

**§ 2** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE**

Ulica Wrobela stanowi długą prostą jezdnię dwukierunkową, w celu ograniczenia rozwijanej prędkości przez kierujących pojazdami, zastosowano szykany, które jednak z powodu nieintensywnego ruchu na przedmiotowej ulicy, nie spełniają zamierzonego celu. Skutkuje to niezmiennym przekraczaniem prędkości przez kierujących pojazdami. Mając na uwadze bliskość szkoły, jak i wnioski mieszkańców, konieczne jest podjęcie stosownych działań, mających na celu podniesienie bezpieczeństwa na przedmiotowej ulicy poprzez zastosowanie progów wyspowych zwalniających, oddzielonych giętkimi słupkami uniemożliwiającymi ominięcie progów, co będzie stanowiło barierę fizyczną przeciwdziałającą rozwijaniu nadmiernych prędkości.

**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

2-op. 2024  
B

**w sprawie funkcjonowania toalet na terenie Parku Bagry Wielkie oraz innych publicznych toalet na terenie Dzielnicy XIII Podgórze**

Na podstawie §3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

**§ 1.** Rada dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa o zmianę sposobu funkcjonowania toalet publicznych przy Parku Bagry Wielkie począwszy od sezonu w 2025 roku.

**§ 2.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wskazuje jako proponowane następujące elementy i założenia:

- Wprowadzenie sezonowej obsługi toalet w postaci operatora, który zapewni odpowiednią obsługę - obecne na miejscu osoby odpowiedzialne za pilnowanie czystości i porządku.
- Sezon należy określić jako tożsamy z obecnością na terenie kąpieliska obsługi ratowniczej i okresem wakacyjnym.

**§ 3.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję o zmianę Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa nr 368/2022 z 15 lutego 2022 r. w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z szaletów publicznych na terenie Miasta Krakowa poprzez dodanie paragrafu §5 w brzmieniu: W przypadkach szczególnie uzasadnionych jednostka odpowiedzialna za obsługę publicznej toalety może zmienić stawkę lub zrezygnować z pobierania opłaty.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

W myśl § 25 ust. 2 pkt 2 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa, prawo inicjatywy uchwałodawczej przysługuje komisji. W związku z powyższym Komisja Zieleni i Ochrony Środowiska Rady Dzielnicy XIII Podgórze przedkłada projekt uchwały w sprawie funkcjonowania toalet na terenie Parku Bagry Wielkie oraz innych publicznych toalet na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Mieszkańcy korzystający z Parku Bagry Wielkie zwracają uwagę na notorycznie niedziałające toalety publiczne przy parku, co jest szczególnie uciążliwe w trakcie wysokiego sezonu letnio-wakacyjnego. Uchwała Rady Dzielnicy XIII Podgórze ma na celu powstrzymanie licznych aktów

wandalizmu, które mają miejsce w wysokim sezonie oraz zapewnienie niezakłóconego funkcjonowania toalet. Obecna fizycznie na miejscu osoba z obsługi wpłynie w naszej opinii pozytywnie na stan publicznych toalet, czego dobrym przykładem są stacje MOP przy drogach publicznych.

Zwracamy uwagę, że obsługa toalet przenośnych typu toi-toi, które są ustawiane w dużej liczbie przy terenie zalewu, generuje duże koszty. Efektywniej byłoby przeznaczyć te środki na obsługę istniejących toalet i zapobieganie dewastacjom.

Umożliwienie zniesienia opłaty w szczególnie uzasadnionych przypadkach, które sugerujemy w paragrafie 3 powyższej uchwały, jest podyktowane naszym doświadczeniem dot. awarii terminali płatniczych. W takim przypadku publiczna toaleta musi zostać zamknięta, ponieważ rozporządzenie nie zezwala na darmowe korzystanie, czego doświadczyliśmy podczas ostatniej awarii na terenie Parku Bednarskiego. Jednostka KEGW uzasadniała zamknięcie toalety podczas awarii bramek wpuszczających właśnie ww. zarządzeniem.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

09 WRZ 2024

**w sprawie wniosku o nadanie drodze KDX1 pomiędzy ulicami Orawską a Długosza imienia Zająca Poziomki.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuję do Rady Miasta Krakowa o nadanie odcinkowi drogi KDX1 pomiędzy ulicami Długosza, a Orawską imienia Zająca Poziomki.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE**

W grudniu 2022 roku Fundacja Biuro Inicjatyw Społecznych w ramach projektu „Podgórze w Dialogu” przeprowadziła konsultacje społeczne w formie internetowego plebiscytu na nazwę ulicy łączącej ulicę Orawską oraz Długosza. W plebiscycie zwyciężyła propozycja nadania ulicy imienia Zająca Poziomki.

Rada Dzielnicy XIII Podgórze, biorąc pod uwagę głosy mieszkańców i mieszkanek, przychyliła się do tej propozycji.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.





**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

09 WRZ. 2024

**w sprawie wniosku o zmianę nazwy ulicy Nowoorawskiej na aleję Emilii Urbańczyk**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuje do Rady Miasta Krakowa o zmianę nazwy ulicy funkcjonującej obecnie jako ul. Nowoorawska na aleję Emilii Urbańczyk.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE**

Rada Dzielnicy XIII Podgórze stwierdza, że nazwanie ulicy Nowoorawskiej w Krakowie imieniem Emilii Urbańczyk jest wyjątkowo uzasadnione z kilku kluczowych powodów. Emilia Urbańczyk (1889-1949) była pionierką, która nie tylko jako jedna z pierwszych kobiet w Krakowie, ale również w całej Polsce, odważnie wkroczyła na teren tradycyjnie zdominowany przez mężczyzn – zawód fotografa. W czasach, gdy kobiety rzadko prowadziły własne przedsiębiorstwa, Emilia Urbańczyk nie tylko zdobyła mistrzowskie kwalifikacje, ale także przez dwie dekady (t.j. w latach 1915-1935) z sukcesem prowadziła swoje własne atelier "Secesya" w Podgórzu, w Rynku Podgórskim 9.

Jej działalność była nie tylko przykładem kobiecej przedsiębiorczości i determinacji, ale również miała istotny wpływ na życie społeczności lokalnej. Atelier Emilii Urbańczyk specjalizowało się w tradycyjnych portretach i fotografii okolicznościowej, utrwalając na fotografiach najważniejsze momenty życia mieszkańców Krakowa – śluby, pierwsze komunie i inne ważne wydarzenia. Poprzez swoją pracę, Emilia Urbańczyk stała się częścią historii wielu rodzin z Podgórza i okolic.

Ponadto jako członkini cechu fotografów, Emilia aktywnie uczestniczyła w rozwoju i kształtowaniu rzemiosła fotograficznego w Krakowie. Jej zaangażowanie w struktury cechowe świadczy o tym, że była nie tylko przedsiębiorcą, ale także liderką w swoim środowisku zawodowym, przyczyniając się do podnoszenia standardów zawodowych i wspierania innych fotografów.

Nazwanie ulicy imieniem Emilii Urbańczyk byłoby nie tylko hołdem dla jej osobistych osiągnięć, ale także symbolem uhonorowania kobiet-pionierek, które łamały bariery społeczne i zawodowe w czasach, gdy było to niezwykle trudne. Jej historia inspirowała do odwagi, determinacji i dążenia do realizacji pasji pomimo przeciwności, a upamiętnienie jej imieniem ulicy w Podgórzu przypomni przyszłym pokoleniom o wkładzie kobiet w rozwój miasta i lokalnej społeczności.

Nadanie ulicy imieniem Emilii Urbańczyk wpisuje się również w równościową politykę miasta Krakowa i przywrócenie widoczności kobiet w mieście.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

09 WRZ. 2024

**w sprawie wydania opinii dotyczącej lokalizacji Pomnika Orłąt Lwowskich.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit h uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** W odpowiedzi na wniosek Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego sygn. KD-03.401.1.2.2024 z dnia 6.08.2024r. Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje **negatywnie** proponowane lokalizacje umiejscowienia Pomnika Orłąt Lwowskich na terenie Dzielnicy XIII Podgórze tj.:

- Działki przy wiadukcie kolejowym (obok Mostu Powstańców Śląskich) – działki nr 60/8, 61/9-12 obręb 13 Podgórze;
- Działki wewnątrz „ślimaka” wjazdowego na Most Kotlarski (od strony Zabłocia – Krakowska Akademia im. Andrzeja Frycza Modrzewskiego) – działki o nr: 202/26, 16/2, 10/2, 15/4, 17/2 obręb 14 Podgórze.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**UZASADNIENIE**

W opinii Rady Dzielnicy XIII Podgórze zaproponowane lokalizacje nie są odpowiednie. Jednocześnie Rada informuje, że na terenie Dzielnicy XIII Podgórze nie znajdują się alternatywne stosowne lokalizacje.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

z dnia ..... 2024 r.

09 WRZ. 2024

**w sprawie wydania opinii do projektu dla zadania pn. "Przebudowa ul. Ślusarskiej w Krakowie, polegająca na budowie odcinka chodnika wzdłuż ul. Ślusarskiej, w zakresie działki nr 224 obr. 14 Podgórze w Krakowie".**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit c uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

**§ 1.** W odpowiedzi na pismo biura projektowego Arteria Projektowanie Sp. z o.o. 32-447 Siepraw, ul. Jagodowa 23, z dnia 14.08.2024 Rada Dzielnicy opiniuje pozytywnie projekt dla zadania pn. "Przebudowa ul. Ślusarskiej w Krakowie, polegająca na budowie odcinka chodnika wzdłuż ul. Ślusarskiej, w zakresie działki nr 224 obr. 14 Podgórze w Krakowie" z poniższymi uwagami:

- zachowanie istniejącej wysokiej zieleni (zaprojektować okienka w chodniku) i zaprojektowanie nowych przestrzeni zieleni.
- poszerzenie chodnika, tak aby szerokość jezdni wynosiła maksymalnie 5 m,
- przewidzenie okienek w chodniku pod ogród deszczowy,
- zaprojektowanie elementów małej architektury uniemożliwiających postój na chodniku (stojaki na rowery, kosze na śmieci).
- wyniesienie części jezdni na wysokość deptaka oznaczonego w MPZP „Zabłocie” symbolem B8.ZP/KDX celem połączenia z projektowanym chodnikiem wzdłuż ul. Ślusarskiej. Celem przedmiotowej zmiany jest kontynuacja ciągu pieszego od ul. Romanowicza do ul. Przemysłowej.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

1 2 WRZ. 2024

Druk nr ...<sup>p</sup>

Projekt Komisji  
Praworządności i Bezpieczeństwa

**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wniosku do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o wyniesienie ciągu pieszo-  
rowerowego przy wyjeździe z ul. Na Dołach na ul. Klimeckiego.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wnioskuje się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o wyniesienie ciągu pieszo-  
rowerowego przy wyjeździe z ul. Na Dołach na ul. Klimeckiego (dz. 219/2 obr. P-14).

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z MPZP „Zabłocie” ulica Na Dołach jest jednokierunkową drogą publiczną klasy dojazdowej, z kolei zgodnie z MPZP „Rejon ulic Nowohuckiej i Klimeckiego” ulica Klimeckiego jest drogą publiczną klasy zbiorczej z tramwajem. Ulice te krzyżują się pod ostrym kątem – 65°.

Równoległe do ul. Klimeckiego biegnie ciąg pieszo-rowerowy. Po ostatniej przebudowie tego ciągu pieszo-rowerowego, polegającej na wymianie kostki na asfalt, w miejscu wlotu ul. Na Dołach w ul. Klimeckiego ww. ciąg został obniżony, tak aby kierowcy nie zwalniali przed ciągiem pieszo-rowerowym, tylko bezpośrednio przed przecięciem się ulic, co jest niezgodne z obowiązującymi Standardami Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa.

Ulica Na Dołach oprócz swojej głównej funkcji (dostęp do określonego terenu, budynku, lub obiektu) pełni rolę drogi przelotowej dla kierowców, którzy chcą ominąć światła na skrzyżowaniu ul. Dekerta z ul. Herlinga-Grudzińskiego i ul. Klimeckiego, o czym świadczy starte malowanie czerwone wykonane na drodze dla rowerów akurat w miejscu, gdzie droga dla rowerów przecina się z ul. Na Dołach.

Na sąsiedniej prywatnej działce (nr 94/3, obr. P-14) znajduje się salon samochodowy Mitsubishi Motors, na granicy działki jest umieszczony wysoki pylon reklamowy oraz wysokie drzewo zimozielone, które razem zasłaniają widoczność pieszych i rowerzystów poruszających się w kierunku północno-zachodnim.

Głównym użytkownikiem tego wlotu obecnie są kierowcy, którym się spieszy, ponieważ zdecydowali się oni na ominięcie skrzyżowania ze światłami drogą dojazdową. Taki użytkownik charakteryzuje się obniżoną czułością na otoczenie i oznakowanie, gdyż zależy mu przede wszystkim na czasie.

Wykonanie nakładki asfaltowej zostało zasugerowane przez Inżyniera Ruchu Grzegorza Dyczkę na stacjonarnym spotkaniu z Radnym Dzielnicy XIII z przedmiotowego okręgu Mikołajem Kasiejem z dnia 8.08.2024 r. jako rozwiązanie, które poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa  
o podjęcie działań mających na celu ochronę przed hałasem mieszkańców Osiedla Kabel  
i okolic**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa o podjęcie pilnych działań mających na celu ochronę przed hałasem mieszkańców Osiedla Kabel i okolic zgodnie z Programem ochrony środowiska przed hałasem dla Województwa Małopolskiego, przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr IV/24/24 z dnia 1 lipca 2024 r.

§ 2. Rada wnioskuję o montaż ekranów akustycznych na części estakady tramwajowej Wielicka - Lipska od strony Osiedla Kabel niezabezpieczonej w ten sposób oraz wzdłuż torowiska i ulicy Wielickiej od estakady tramwajowej do skrzyżowania z ul. Dworcową.

§ 3. Uzasadnienie uchwały stanowi jej integralną część.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE:**

Zgodnie z działaniem nr KR\_KM\_02 ujętym w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Województwa Małopolskiego w perspektywie krótkoterminowej 2024-2028 na terenie Krakowa Prezydent Miasta Krakowa został zobowiązany do wykonania analizy akustycznej wraz z koncepcją i budową rozwiązań w zakresie ochrony akustycznej dla odcinka ul. Wielickiej od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego (w pobliżu ul. Robotniczej), ze szczególnym uwzględnieniem terenów chronionych akustycznie (istniejąca zabudowa mieszkaniowa oraz tereny przeznaczone pod takową w miejscowym planie). Jako działanie naprawcze wskazano "w przypadku, jeżeli wyniki badań wykażą przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu wdrażane będą działania zaradcze. Zakłada się budowę ekranów akustycznych"



Już dzisiaj, zgodnie z mapą hałasu dla tego obszaru, w okolicy Osiedla Kabel w Krakowie są znaczące przekroczenia norm dyrektywy 2002/49/WE hałasu drogowego w parametrach LDWN o 6,9dB i LN o 5,9 dB. Przekroczenia te mają dwa źródła. Jedno stanowi ruch dobiegający z ulicy Wielickiej, który jest bardzo uciążliwy przede wszystkim dla budynków znajdujących się w pierwszej linii przy ul. Wielickiej, zarówno w dzień jak i w nocy. Drugim są tramwaje, głównie te skręcające z i na estakadę tramwajową Wielicka - Lipska. Każdorazowy skręt tramwaju powoduje piski, które czasami dosłownie powodują zgrzyt zębów. Jednak nie tylko moment skrętu jest problematyczny. Od czasu powstania tej przeprawy hałas spotęgował się niemal na obszarze całego osiedla. Mieszkańcy jeszcze przed budową estakady wnioskowali o to, aby zostali odpowiednio zabezpieczeni przed hałasem. Niestety ekrany akustyczne przewidziano przede wszystkim na wysokości budynku Poczty Polskiej, Dworca Płaszów oraz części ulicy Prokocimskiej. Są to miejsca w których estakada wznosi się najwyżej, i co za tym idzie hałas ma najmniejsze oddziaływanie na teren poniżej. W miejscach, w których hałas wydobywa się w sposób najbardziej uciążliwy dla okolicznych bloków (na wysokości okien, gruntu oraz niewralgiczny skręt) ekranów już nie przewidziano. Kolejne wnioski mieszkańców były odrzucane. Miasto argumentowało, że wystarczające będzie utrzymanie torowiska w odpowiednim stanie. Jednak jak pokazuje praktyka w żaden sposób to nie pomogło. Należy podkreślić, że w miejscu najbardziej narażonym na hałas, zarówno od strony ul. Wielickiej, jak i linii tramwajowej, znajduje się Przedszkole Samorządowe nr 129 z zewnętrznym ogródkiem. Oznacza to, że na przekroczone normy hałasu są narażenie najmłodszy mieszkańcy tego obszaru przez wiele godzin, niemal każdego dnia.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.



**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

z dnia ..... 2024 r.

1 3 WRZ. 2024

**w sprawie wniosku do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału  
Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o wprowadzenie zakazu parkowania samochodów  
ciężarowych na Placu Braci Dudzińskich**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII wnioskuje do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o wprowadzenie zakazu parkowania samochodów ciężarowych na Placu Braci Dudzińskich.

§ 2. Uzasadnienie uchwały stanowi jej integralną część.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE:**

Obecnie Plac braci Dudzińskich to zdewastowana przestrzeń, o nieuregulowanym stanie prawnym, służąca przede wszystkim do parkowania samochodów. Znaczna część samochodów to pojazdy ciężarowe tzw. TIRy, których kierowcy traktują Plac jako miejsce wielogodzinnego lub nawet kilkudniowego parkingu. Taka sytuacja nie jest obojętna dla mieszkańców pobliskich kamienic i bloków. Samochody ciężarowe wjeżdżają przez ulicę Dworcową, na której usytuowane są dwa przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. Wzdłuż ulicy brak jest ścieżki rowerowej. Niechronieni użytkownicy ruchu są narażeni na niebezpieczeństwo ze strony ciężarówek. Nie tak dawno miało tam miejsce zdarzenie śmiertelne, w którym ciężarówka potrafiła osobę niepełnosprawną na wózku inwalidzkim. Ponadto wzmożony ruch samochodów ciężarowych potęguje zanieczyszczenie środowiska oraz powoduje dalszą degradację Placu jak i całej ulicy Dworcowej. Parkujące pojazdy ciężarowe fatalnie wpływają na estetykę tego miejsca, bezpośrednio sąsiadującego z drugim co do wielkości dworcem kolejowym w Krakowie.



Wprowadzenie zakazu parkowania samochodów ciężarowych umożliwi, przynajmniej tymczasowo, parkowanie na placu samochodom osobowym, dla których miejsca brakuje w okolicy.

Należy również zauważyć, że ani Poczta Polska, ani Telefonika nie potrzebuje buforu dla pojazdów ciężarowych w postaci Placu Braci Dudzińskich. Taka argumentacja, podana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na interpelację Małgorzaty Kot, nie tylko nie znajduje uzasadnienia w faktach (oba zakłady posiadają przestrzenie dla parkowania takich pojazdów; jest do tego wykorzystywana też szeroka dalsza część ul. Prokocimskiej), ale przede wszystkim nie bierze pod uwagę interesu lokalnej społeczności (bezpieczeństwo, czyste powietrze, dobry stan dróg, miejsc do parkowania, korki). W odpowiedzi na wspomnianą interpelację ZDMK przywoływało również argument potrzeby obsługi dworca kolejowego oraz okolicznych sklepów. Trudno zrozumieć jaki wpływ na to miałby zakaz parkowania na Placu samochodów ciężarowych. PKP ma w razie potrzeby własne tereny, umożliwiające wjazd ciężarówkom, w dodatku usytuowane znacznie bliżej kolejowej infrastruktury niż Plac. Dostawy do sklepów natomiast są realizowane samochodami dostawczymi. Nie ma z tym większego problemu na Rynku Głównym, ulicach Starego Podgórze, więc tym bardziej nie będzie to problematyczne dla dwóch niewielkich sklepików znajdujących się przy placu Braci Dudzińskich.

Mając powyższe na uwadze w pełni zasadne jest ograniczenie ruchu ciężarowego w tym rejonie  
Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

4-0-0



**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

13 WRZ. 2024

**w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa  
o podjęcie działań mających na celu ochronę przed hałasem  
mieszkańców bloków przy ul. Lipskiej**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa o podjęcie pilnych działań mających na celu ochronę przed hałasem mieszkańców bloków przy ul. Lipskiej zgodnie z Programem ochrony środowiska przed hałasem dla Województwa Małopolskiego, przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr IV/24/24 z dnia 1 lipca 2024 r.

§ 2. Rada wnioskuje o montaż ekranów akustycznych na ul. Lipskiej na odcinku od ul. Rzebika do pętli tramwajowej Mały Płaszów, przede wszystkim od strony północnej.

§ 3. Uzasadnienie uchwały stanowi jej integralną część.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE:**

Zgodnie z działaniem nr KR\_KM\_10 ujętym w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Województwa Małopolskiego w perspektywie krótkoterminowej 2024-2028 na terenie Krakowa Prezydent Miasta Krakowa został zobowiązany do wykonania analizy akustycznej wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej, szczególnie od północnej strony ul. Lipskiej na wskazanym odcinku od skrzyżowania z ul. Rzebika do pętli tramwajowej Mały Płaszów i jej przedłużenie w kierunku zachodnim (tj. ul. Kuklińskiego) oraz wschodnim (tj. ul. Surzyckiego).

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.



**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

13 WRZ. 2024

**w sprawie wydania opinii dla dokumentacji projektowej inwestycji pn. „Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym, budowa elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia, budowa utwardzenia gruntu na działce budowlanej, w ramach realizacji zadania pn. Zagospodarowanie terenu zielonego przy ul. Zabłocie”.**

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c oraz 1 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

**§ 1.** W odpowiedzi na pismo biura projektowego Joanna Lasek 4Gardens S.C. ul. Aleksandra Fredry 2, 30-605 Kraków z dn. 12 września 2024 r., Rada Dzielnicy XIII Podgórze opiniuje pozytywnie Projekt Architektoniczno – budowlany dla zadania pn. „Budowa obiektów małej architektury w miejscu publicznym, budowa elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia, budowa utwardzenia gruntu na działce budowlanej, w ramach realizacji zadania pn. Zagospodarowanie terenu zielonego przy ul. Zabłocie”.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**



Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.



**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

13 WRZ. 2024

w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy XIII na rok 2024.

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

§ 1. Zmniejsza się wysokość środków o kwotę 158 600 zł z zadania przyjętego Uchwałą Nr LVIII/700/2023 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 18 lipca 2023r. z późn. zm., w dziedzinie C), jak w tabeli poniżej:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
Budowa drogi bocznej – ul. Golikówka – wykonanie dokumentacji ZRID – zadanie wieloletnie 2022-2025	0 zł	ZDMK

a kwotę w wysokości 158 600 zł przeznacza się w następujący sposób:

- kwotę 153 600 zł przeznacza się na dofinansowanie zadania w dziedzinie C):

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
Remonty dróg i chodników na terenie Dzielnicy XIII Podgórze: (...)	153 600 zł	ZDMK

- kwotę 5 000 zł przeznacza się na dofinansowanie zadania w dziedzinie E):

E) LOKALNE WYDARZENIA: OŚWIATOWE, KULTURALNE, SPORTOWE I REKREACYJNE	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
Lokalne imprezy plenerowe	5 000 zł	Centrum Kultury Podgórze

§ 2. Wprowadza się nowe zadanie w dziedzinie D), jak w tabeli poniżej:

D) ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z LOKALNĄ INFRASTRUKTURĄ SPORTOWĄ I REKREACYJNĄ	KWOTA	JEDNOSTKA REALIZUJĄCA
Projekt rewitalizacji stadionu KS „Płaszowianka” przy ul. Stróża Rybna - zadanie wieloletnie 2024 – 2026 (wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę)	0 zł	ZIS

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.




Druk nr ...15

Projekt Zarządu

**UCHWAŁA NR .../...../2024  
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

z dnia ..... 2024 r.

13 WRZ. 2024

**w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy XIII na rok 2025.**

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

§ 1. Wprowadza się nowe zadanie w dziedzinie D), jak w tabeli poniżej:

<b>D) ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z LOKALNĄ INFRASTRUKTURĄ SPORTOWĄ I REKREACYJNĄ</b>	<b>KWOTA</b>	<b>JEDNOSTKA REALIZUJĄCA</b>
Projekt rewitalizacji stadionu KS „Płaszowianka” przy ul. Stróża Rybna - zadanie wieloletnie 2024 - 2026 (wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę)	100 000 zł	ZIS

§ 2. Zmienia się zakres (uszczegóławia się) zadania przyjętego Uchwałą Nr VIII/144/2024 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 2 lipca 2024r.,

z:

<b>F) PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA DLA GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW - "BEZPIECZNY KRAKÓW"</b>	<b>KWOTA</b>	<b>JEDNOSTKA REALIZUJĄCA</b>
Profilaktyka w Szkołach Podstawowych na terenie Dzielnicy XIII Podgórze	10 000 zł	SMMK

na:

<b>F) PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA DLA GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW - "BEZPIECZNY KRAKÓW"</b>	<b>KWOTA</b>	<b>JEDNOSTKA REALIZUJĄCA</b>
Działania profilaktyczne na terenie Dzielnicy XIII Podgórze: materiały profilaktyczne	5 800 zł	SMMK
Działania profilaktyczne na terenie Dzielnicy XIII: zakup nagród	3 700 zł	SMMK
Działania profilaktyczne na terenie Dzielnicy XIII: zakup artykułów spożywczych	500 zł	SMMK

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Uchwałą podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.



**UCHWAŁA NR .../...../2024  
RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**

z dnia ..... 2024 r.

13 WRZ. 2024

**w sprawie wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania planowanego do realizacji przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze w latach 2024-2026.**

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania uchwalonego uchwałą Nr X/.../2024 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 24 września 2024 r.

<b>Projekt rewitalizacji stadionu KS „Płaszowianka” przy ul. Stróża Rybna (wraz z uzyskaniem pozwolenia budowę)</b>		
<b>Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie</b>		
<b>Cel zadania: rewitalizacja stadionu przy ul. Stróża Rybna</b>		
<b>lata</b>	<b>Fazy realizacji inwestycji:</b>	<b>Kwota i źródło finansowania</b>
2024	Opracowanie dokumentacji projektowej	0 zł/ środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze
2025	Opracowanie dokumentacji projektowej – kontynuacja	100 000 zł/ środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze
2026	Opracowanie dokumentacji projektowej – kontynuacja	150 000 zł / środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Wprowadzenie przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze przedmiotowego zadania do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego ma na celu jego finansowanie i realizację w cyklu trzyletnim.



**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

13 WRZ. 2024

w sprawie korekty Uchwały Nr XLII/525/2022 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 22 marca 2022 r. (z późn. zm.) dot. wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania planowanego do realizacji przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze w latach 2022-2023.

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XLII/525/2022 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 22 marca 2022 r. (z późn. zm.) zmienia się zakres i kwotę realizacji na zadaniu pn.: „Budowa drogi bocznej – ul. Golikówka – wykonanie dokumentacji ZRID” zgodnie z poniższą tabelą:

<b>Budowa drogi bocznej – ul. Golikówka – wykonanie dokumentacji ZRID</b>		
Zarząd Dróg Miasta Krakowa		
Cel zadania: Budowa drogi bocznej – ul. Golikówka – wykonanie dokumentacji ZRID		
lata	Fazy realizacji inwestycji:	Kwota i źródło finansowania
2022	Opracowanie projektu	0 zł/ środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze
2023	Opracowanie projektu – kontynuacja	0 zł/ środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze
2024	Opracowanie projektu – kontynuacja	0 zł/ środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze
2025	Zakończenie opracowania dokumentacji	158 600 zł/ środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XIII Podgórze

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE:**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

**UCHWAŁA NR .../...../2024**  
**RADY DZIELNICY XIII PODGÓRZE**  
z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa  
o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na 2025 rok zadań inwestycyjnych  
na terenie Dzielnicy XIII Podgórze.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała, co następuje:

**§ 1.** Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na 2025 rok następujących zadań inwestycyjnych na terenie Dzielnicy XIII Podgórze:

**INFRASTRUKTURA:**

- Przebudowa ul. Płaszowskiej od ul. Paproci do ul. Saskiej (aktualizacja dokumentacji projektowej + realizacja).
- Przebudowa ul. Rybitwy zgodnie z dokumentacją projektową sfinansowaną przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze (zadanie do WPF od 2026 roku).
  - Rozbudowa ul. Szafrana..
  - Rozbudowa ul. Rącznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Targosza do ul. Płk. Barty.
  - Likwidacja ślepego torowiska wzdłuż ul. Dworcowej wraz z zagospodarowaniem uwolnionego terenu.

**EDUKACJA:**

- Budowa szkoły podstawowej w rejonie ulic Dekerta i Portowej.
- Budowa przedszkola przy ul. Prokocimskiej. Zakup lokalu w rejonie ul. Myśliwskiej na potrzeby klasy I-III szkoły podstawowej j.
- Budowa zespołu szkolno-przedszkolnego w rejonie ul. Strażackiej.
- Budowa przedszkola na os. Płaszów.
- Remont elewacji Przedszkola przy ul. Krzemionki.
- Realizacja projektu odwodnienia Szkoły Podstawowej nr 65 przy ul. Golikówka zgodnie z projektem sfinansowanym przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze.
- Budowa żłobków przy ul. Krzemionki oraz przy ul. Rybitwy.
- Prace remontowe w ZSP nr 1 przy ul. Myśliwskiej.

**KULTURA:**

- Budowa filii Biblioteki Kraków przy ul. Saskiej/ks. Stoszki.

**SPORT:**

- KS Korona, ul. Kalwaryjska - modernizacja basenu

Tobiasz

2. Przebudowa obiektów klubu sportowego TS Rybitwy. Modernizacja stadionu przy ul. Parkowej.
3. Modernizacja obiektów KS Płaszowianka.

#### **ZIELEŃ I OCHRONA ŚRODOWISKA:**

1. Park Kolejowy. Rewitalizacja Kopca Krakusa oraz jego otoczenia.
2. Park Stacja Wiśla.
3. Rewitalizacja bulwarów wiślanych po stronie Podgórza.
4. Rewitalizacja Smoczego Skweru przy ul. Lipskiej.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'K. K.', written in a cursive style.

#### **UZASADNIENIE:**

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII Podgórze.